

习近平同塔吉克斯坦总统拉赫蒙会谈

(上接一版)

拉赫蒙表示，新时代塔中全面战略合作伙伴关系正不断深化发展，贸易、投资、交通、农业等领域合作富有成效，重大项目顺利推进，人文交流日益密切，为两国人民带来福祉。双方今天签署《塔中永久睦邻友好合作条约》，标志着两国关系进入新的历史阶段，将为两国长期合作开辟新前景。台湾是中国不可分割的一部分，塔方坚定奉行一个中国原则。塔方期待同中方加强关键矿产、人工智能、科技创新等领域务实合作，便利人员往来，加强教育交流，推动两国关系取得更大发展。习近平主席提出全球治理倡议对世界具有重大意义。塔方高度评价中国为解决国际热点问题作出不懈努力，为缓和中东局势发挥重要作用。塔方愿同中方加强多边合作，共同打击“三股势力”和跨国犯罪，维护地区稳定。

会谈后，两国元首签署并发表《中华人民共和国和塔吉克斯坦共和国关于深化新时代全面战略合作伙伴关系的联合声明》，见证签署政党交流、经贸投资、人工智能、绿色矿产、媒体等领域十余项合作文件。

访问期间，双方还签署了农业、文化、教育、住房建设、检验检疫、市场监管等领域十余项合作文件。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为拉赫蒙举行欢迎仪式。拉赫蒙在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平在人民大会堂金色大厅为拉赫蒙举行欢迎宴会。

王毅、王小洪等参加上述活动。

中国人民银行报告：

适度宽松的货币政策效果持续显现

新华社北京5月11日电(记者 吴雨 任军)中国人民银行5月11日发布的报告称，适度宽松的货币政策效果持续显现。3月末，科技贷款、绿色贷款、普惠贷款、养老产业贷款、数字经济产业贷款分别同比增长13.7%、17.6%、10.5%、26.3%、22.4%，均保持两位数增长。

中国人民银行发布的2026年第一季度中国货币政策执行报告显示，今年以来，社会融资条件处于宽松状态，金融总量合理增长。一季度中国人民银行各项操作净投放中长期资金约2万亿元，资金面保持宽松。

今年以来，中国人民银行完善结构性货币政策工具并加大支持力度，信贷结构继续优化。3月末，支持做好金融“五篇文章”的结构性货币政策工具余额4.3万亿元；科技型中小企业贷款余额同比增长20.9%；民营经济贷款余额同比增长5.4%；涉农贷款余额同比增长6.7%；全国服务消费重点领域贷款余额同比增长5.4%。

报告表示，下一阶段，中国人民银行将继续实施好适度宽松的货币政策。灵活运用多种货币政策工具，保持流动性充裕和社会融资条件相对宽松，引导金融总量合理增长、信贷均衡投放，用好各类结构性货币政策工具，加强对扩大内需、科技创新、中小微企业等重点领域的金融支持。

五部门

推进建设项目联合验收“一件事”

新华社北京5月11日电(记者 王依玲)住房城乡建设部等五部门11日发布《关于深入推进建设项目联合验收“一件事”的实施意见》，以推动新建、改建(含装饰装修)、扩建的房屋建筑工程、市政基础设施工程等建设项目联合验收“一件事”高效办理。

实施意见要求，推动建设项目竣工验收备案、消防验收(备案)、规划核实和土地核验、人防工程竣工验收、建设工程档案验收、公众聚集场所投入使用前或营业前消防安全检查等事项联合验收，实现流程优化、并联办理、提质增效，持续提升政务服务效能、优化营商环境。

实施意见要求，2026年10月底前，实现建设工程联合验收“一窗受理”“联合勘验”“一网通办”。2027年6月底前，推动实现建设项目联合验收数据跨部门、跨层级高效共享与实时回流，协同推进审批服务、事中事后监管，探索智慧监管、无感监管。

全国农业气候

资源普查和区划实施方案出台

新华社北京5月11日电(记者 刘诗平)记者11日从中国气象局了解到，中国气象局、农业农村部近日联合印发《全国农业气候资源普查和区划实施方案》，全面开展全国农业气候资源普查和区划工作，推动农业高质量发展、助力乡村全面振兴。

本次普查和区划工作将坚持边普查、边区划、边应用，全面摸清农业气候资源底数，科学评估农业种植界限及气象灾害变化，为各级政府和相关产业布局、调整农业结构提供技术支撑，为开展新一轮农业资源区划探索经验。

根据实施方案，预计2026至2027年基本完成农业气候资源普查，2026至2029年全面完成农业气候区划并开展应用。到2029年，全国将建立具备“新、精、准、智”特点的农业气候区划体系，形成国家和省市县四级精细化综合农业、种植制度、畜牧业、渔业、设施农业等5大类气候区划和25种主要农作物气候区划图谱，构建农业气候区划指标体系和相关数据库，建成一体化普查和区划综合服务平台，打造一批普查和区划成果应用场景。

中国气象局和农业农村部同步明确2026年工作要点，进一步深化省级农业气候区划工作，强化国家级技术支撑与系统建设，完善国家级农业气候区划技术体系，强化数据支撑能力建设，组织开展全国技术培训，加强卫星遥感资料应用。

我的家园，越来越美

——美丽中国建设成效观察

新华社记者

泥企业全部完成超低排放改造。

今年2月的一次新闻发布会上，生态环境部大气环境司司长李天威介绍，2025年，临汾PM2.5平均浓度为35.1微克/立方米，较2020年降幅达46.5%，改善幅度全国第一。

“最近几年，雾霾天明显减少，蓝天成了‘常客’。”刘成桐向记者展示着朋友圈里发的“临汾蓝”照片。

美丽蓝天是美丽中国最直接、最普惠的颜值指标，空气质量是老百姓最可感可及的民生指标。不只是临汾，很多曾被雾霾困扰的城市，正在书写自己的蓝天故事。

首都北京，经过连续12年艰苦奋战，实现了从“APEC蓝”“冬奥蓝”到“常态蓝”；“钢城”河北唐山，采取综合布局调整、超低排放改造、清洁能源等措施，实现产业提质增效和空气质量改善的“双赢”……

“十四五”期间，全国PM2.5浓度累计下降20%，优良天数比例创有监测以来最好水平。

绿色发展，绘就人水和谐幸福画卷

在湖北十堰，记者见到了汉江水利水电(集团)有限责任公司“形心源”守水护水志愿服务队员周兴。

参与清漂护岸、库区巡查、岸线垃圾清理等活动，走进社区、乡村、景区，发放宣传手册、讲解涉水法规、普及家庭节水妙招……近年来，周兴和同事们积极参与志愿服务活动，让惜水、节水、护水真正变成大家的自觉习惯，共护丹江口一库碧水。

“作为南水北调中线水源地的守护者，我们守护的不只是一库清水，更是京津冀豫1亿多人的饮水生命线。”周兴说。

如今，库区水质常年稳定保持Ⅱ类及以上。汩汩清水从这里一路北上，流

进千家万户。

一泓清水，是生命之源，饱含生态之美，也孕育了产业之旺。

周兴告诉记者，在库区周边的村子里，不少渔民退捕上岸后转产转业，种起了柑橘，吃上了“生态农业饭”。不仅如此，借助生态优势，当地绿色食品饮料产业发展红红火火，丹江口的“水经济”正在做出一篇大文章。

生态优先、绿色发展的理念，改变的不只是一湖一库，更成就了母亲河的蝶变。

在黄河，源头千湖竞秀、水草丰美，入海口湿地葱郁、万鸟翔集。上海多地加快新能源基地建设，发力推进算电协同项目；关中原城市群过去的高耗能产业，逐步被新能源、新材料、生物医药等新兴产业替代……沿黄各地全方位、多层次深化黄河大保护、大治理，加快新旧动能转换，推动绿色低碳转型，携手共绘黄河壮美图卷，努力让黄河成为造福人民的幸福河。

在长江，共抓大保护、不搞大开发的理念落地生根。10年来，沿江地区深入推进重点领域污染治理，着力破解“化工围江”难题，坚定不移推进长江十年禁渔，母亲河焕发勃勃生机。长江经济带涌现出DeepSeek、宇树科技等一批具有国际竞争力的创新型企业，形成了汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群，地区生产总值翻了一番多，实现保护和发展的相互促进、相得益彰。

久久为功，纵深推进美丽中国建设

今年3月，联合国秘书长零废物咨询委员会发布全球“20个迈向零废物的城市”倡议首批入选名单。海南三亚和浙江杭州、江苏苏州一起入选了这份名单。

这份认可，让三亚市环境保护协会理事长冯丹深感欣慰。

她告诉记者，在很多人看来，三亚

拥有得天独厚的自然生态优势。但当游客日益增多，生态环境也面临不小的压力。三亚从2019年开始启动“无废城市”建设试点工作，协会也持续链接社会资源、赋能专业能力，带动更多公众践行绿色生活。

变化在一点点发生。冯丹介绍，很多小区撤销了楼道垃圾桶，设立定时定点投放点，居民逐渐习惯将厨余垃圾破袋投放、塑料瓶洗净压扁。在她看来，这种日常习惯的微小转变，正是“无废城市”建设在家庭、个人层面最实在的进步。

目前，三亚市已建成“无废酒店”“无废景区”“无废社区”“无废岛屿”等各类“无废细胞”676个，形成了多层次、广覆盖的绿色共建网络。

这份三亚“无废城市”建设的“成绩单”，也是各地推进美丽中国建设的生动注脚。

建设美丽城市，广西桂林市以漓江保护为抓手，发布漓江生态环境质量指数，打造城市生态保护样板；打造美丽乡村，重庆市璧山区探索“生态保护+特色产业”，以美丽环境促进美丽经济，由美丽经济带来美好生活；推进“双碳”工作，山东非化石能源发电装机占比历史性突破54%，多个核电基地全面铺开，能源结构正在向绿迭代、向新升级……

美丽中国建设按下“加速键”。当前，相关部门和地方着力推进京津冀、长三角、粤港澳大湾区美丽中国先行区建设，推动美丽省域、城市、县域分类建设、梯次推进，形成美丽河湖、美丽海湾、美丽乡村等系列建设行动实施体系。

神州大地，美丽中国建设正向全面纵深发展，让人民群众真切切感受到多姿多彩的大美中国。(记者 高敬 王飞航 魏弘毅 赵颖全)(新华社北京5月11日电)



“北大仓”奏响黑土地“插秧进行曲”

5月12日，在黑龙江佳木斯市汤原县吉祥乡，农户在进行插秧作业。

近日，“北大仓”黑龙江省自南向北陆续进入水稻插秧的“黄金季”。从三江平原到松嫩腹地，广袤的黑土地上，水光潋滟，人机穿梭，一首生机勃勃的“插秧进行曲”正在奏响。

新华社发(陈志国 摄)

技术多元、应用牵引、协同共生

——从这场大会看商业航天发展新趋势

新华社记者 吴慧珺 马殊瑞

的风险。

“航空航天产业必须走轻量化、工业化、标准化和国际化的之路。”北京航空航天大学天正加快商业化与规模化发展步伐，呈现技术创新多元突围、应用落地牵引发展、错位发展协同共生等新趋势。

多元创新驱动成本下降

“可回收是手段，复用才是最终目的。”参加此次大会的九州火箭(北京)空间科技有限公司董事长季凤来说，公司自主研发的龙云(LY-70)液氧甲烷发动机已进入批量交付阶段，有望支撑多型可重复使用火箭今年完成首飞。

“可重复使用”，是此次大会上参会企业热议的高频词。2026年被业内很多人视为中国商业火箭可重复使用技术的“关键验证之年”，蓝箭航天朱雀三号遥二火箭计划今年上半年实施入轨发射，力争成功回收一子级、年内实现首次复用飞行，星河航天智神星一号、星际荣耀双曲线三号等均计划在年内开展首飞。

记者注意到，可重复使用运载火箭技术取得突破的同时，越来越多企业还在探索差异化发展路径，轻量化材料、快速发射、天上智能处理等技术涌现。

“箭多星、火箭复用是实现规模化发展的关键，但不是唯一路径。”在此次大会上发表主旨演讲的中国科学院院士王建宇指出，随着多种技术集成发展，商业航天成本有望进一步下降。

中科星睿科技(北京)有限公司副总经理贾宁波说，通过简化设计、优化工艺等同样能实现低成本发展，公司创新采用太阳能电池板贴合卫星侧面的设计，不仅降低了成本，有望降低传统铰链式太阳能电池板太空展开失败

应用牵引激发市场活力

“造火箭已不是难题。”多位参会的业内专家表示，商业航天正经历从“重制造轻应用”到“应用牵引制造”的转变，智能交通、精准农业、防灾减灾等应用场景加速拓展，数据定制化、决策智能化等服务模式不断涌现。

“火箭得有人坐才能够有市场。”安徽星河动力装备科技有限公司动力制造部部长邢柏强说，目前应用市场尚未完全打开。

一批企业正在应用场景探索上发力。中科院睿星已发射11颗卫星，将构建36颗SAR卫星、18颗光学卫星组成的星睿星座，为秘鲁钱凯港等“一带一路”重大项目提供第三方服务。星河航天已累计发射40余颗自主研发的卫星，组建了我国首个低轨宽带通信试验星座“小蜘蛛网”，让泰国东部偏远区域首次接入高速的低轨卫星网络。

大会现场，椭圆时空(北京)科技有限公司展出的卫星模型吸引参展者围观。“卫星的核心价值在于‘好用’。”公司总裁助理宋钰表示，其星池计划星座在林草监测、灾害应急、智慧水利等领域实现应用。

全国工商联商业航天国际合作专业委员会主任委员陈宏宇认为，新一代超通感、太空计算、卫星互联网等大量应用“开花落地”将是下一个行业爆

发点。“企业要从提供原始数据转向提供解决方案，通过人工智能、大数据技术提升卫星数据产品的应用效率，真正释放商业价值。”

协同共生构建产业生态

地方政府错位布局、“国家队”与民营企业优势互补、长期资本耐心加持、合规体系逐步完善……多重信号显示，我国商业航天“政产学研服”深度融合扎实推进，日益成熟的产业生态正为商业航天发展提供坚实支撑。

北京“火箭大街”建设正在收尾，这里将建成全国首个商业航天共性试验基地，为企业提供从研发到验证的一站式服务；海南商业航天发射场一期双工位已建成并投入常态化发射，二期3号、4号工位预计2026年底前具备发射能力；安徽蚌埠建设大洪山综合试验平台，构建长三角地区关键的商业航天动力测试服务节点……全国多地积极出台举措，推动商业航天错位发展。

国家航天局已设立商业航天司，并印发《国家航天局推进商业航天高质量发展行动方案计划(2025-2027年)》。航天科工、航天科技等央企与地方共建产业园区，形成协同发展模式。

政策的持续升温与产业格局的明朗，向资本市场传递出积极信号，资金活水持续涌入商业航天赛道。中关村领航商业航天产业发展联盟发布的数据显示，2025年我国商业航天行业融资总额达到186亿元。今年4月，全国首单商业航天科创债券成功发行。

中国航天科工集团副总经理罗喜胜说，技术创新、应用拓展、生态完善共同发力下，我国商业航天的“黄金时代”正加速来临。(新华社合肥5月11日电)

高速公路夜间追尾事故多发

公安部交管局发布提示

新华社北京5月12

日电(记者 孙鹏程)针对近期接连发生的高速公路夜间多人死伤道路交通事故，公安部交管局5月12日提示广大驾驶人，夜间高速行驶要集中精力、谨慎驾驶。

公安部交管局披露，5月7日0时55分许，一辆重型半挂车沿京哈高速由东向西行驶至河北秦皇岛附近时，追尾前方一辆刚从应急车道驶入行车道低速行驶的小客车，造成3人死亡、2人受伤。

5月7日0时25分许，一辆小客车沿大广高速由南向北行驶至北京大兴永定河大桥附近时，追尾前方排队候驶的重型半挂车，造成4人死亡、1人受伤。

5月8日21时33分许，一辆重型半挂车沿五毫高速由西向东行驶至安徽亳州市谯城区附近路段时，追尾前方因拨打手机停在行车道的小客车，造成4人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示，夜间高速公路行车驾驶人容易疲劳，反应时间延长，加之视线受限，事故易多发。夜间高速行驶时，要集中精力，时刻注意前后方车辆，做到“控制车速、保持车距、合理用灯、谨慎变道”，切勿疲劳驾驶、分心驾驶、低速行驶。

从匝道、服务区以及应急车道、紧急停车带驶入高速公路行车道时，要提前观察后视镜，打开转向灯，在不妨碍行车道车辆正常行驶的情况下加速驶入。驶出高速公路时，要提前并入最右侧车道，打开转向灯，减速驶出；若错过出口，要继续前行至下一个出口再掉头返回，切勿急刹、倒车或逆行。