

中外企业共绘“人工智能+”新图景

新华社记者 闫洁 邵鲁文 孙清清

数智技术如何赋能产业升级？“人工智能+”怎样打开产业发展新空间？在中国这片正在崛起的高地上，一幅中外企业加速将人工智能应用在各场景、融入未来产业版图的蓬勃图景铺展开来。

在近日于北京举行的西门子首届科技大会现场，人工智能与工业“双向奔赴”热潮涌动。从工业机器人、数字孪生到具身智能，每一项技术都可触可感。走进大会科技展区，记者感受了一场未来工业的沉浸式体验：在趣味娃娃机前一边通过西门子智能监控助手OWL享受抓娃娃的乐趣，一边实时了解其背后的人工智能算法如何识别目标、规划路径、精准执行。

在“蔬菜之乡”山东潍坊寿光市，温室大棚的人工智能范儿越来越足，人工智能算法化身“种菜管家”令劳动生产率显著提升。由于大棚里多了温度、光照、水、肥等六要素传感器，种植数据可实时回传至屏幕端，当地种植户殷金华说，现在不再需要手动操控设备，拿着手机就能实现对大棚的远程控制。

当人工智能算法遇上种业研发，又会碰撞出怎样的火花？寿光蔬菜种业集团研发中心主任程琳带领团队推动人工智能育种加速仓的建立和完善，利用大数据平台结合人工智能进行预测育种。她告诉记者，数据量足够

丰富时不仅能预测基因功能、洞察市场偏好，更能预判潜在病害、实现主动防控。

不只在农业领域，人工智能在交通运输中的场景落地也在跑出“加速度”。位于河南郑州经开区的宇通客车股份有限公司厂区内，一辆小巧可爱的智能网联纯电动公共汽车“小宇”与记者擦身而过。没有方向盘，也不用人工操作，“小宇”就能实现自主超车、避障、泊车和充电。目前，“小宇”在郑州、广州、重庆和北京等地已实现批量运营。

宇通旗下深澜动力副总经理王坤说，除了“小宇”，宇通的管理平台“安睿通”也在借助人工智能提高运营效能。“这套车联网系统平台可辅助车队做智能化运营管理，不仅能监控车辆行驶轨迹、能耗数据并监控危险驾驶行为，还能每天自动生成报表，助力车队高效运营。”

在河南港航集团周口港务有限公司的智慧调度中心，港口每一次车辆进出、货物堆存以及船舶停靠，都要依靠调度中心的“大脑”进行智能判断。以前，装卸一个集装箱至少需要3到5人配合，如今一名操作员看着屏幕，通过两只小小的手柄就能实现“隔空装卸”。在调度中心，记者还看到一个无人驾驶集装箱卡车的驾驶舱，操作人员在驾驶舱里能远程操控集装箱卡车。

这一幕幕中外企业加速推动人工智能走进现实的场景，离不开中国广阔的市场空间与开放的创新生态。从国务院出台关于深入实施“人工智能+”行动的意见，到“十五五”规划纲要提出全方位推进数智技术赋能，人工智能这个“关键变量”正在成为中国经济高质量发展中的“强劲增量”。

2025年，中国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元，企业数量超过6200家；中国企业推出的开源大模型下载量全球第一，大幅度降低了人工智能的使用门槛。截至去年底，中国规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超过30%，极大提升了设计、制造和质量检验等环节质效。

正如西门子股份公司董事会主席博乐仁所言，中国不仅是关键市场，也是全球人工智能重要的创新中心之一。西门子之所以选择在中国举办首届科技大会，“是因为很多事情首先发生在中国，当我们将创新推向市场时，中国往往是首发和率先落地的市场”。

一个开放创新的中国，正在为中外企业共绘“人工智能+”新图景提供协同共赢的良好生态，不仅将持续为自身经济发展增添新动能，也将为世界经济高质量发展拓展新空间。（新华社北京5月5日电）

外交部发言人就美方升级对古巴制裁答记者问

新华社北京5月5日电 外交部发言人5日就美方升级对古巴制裁答记者问。

有记者问：据报道，5月1日，美国总统签署行政令，以古巴持续威胁美国国家安全和对外政策为由，扩大对古巴制裁范围。同日，古巴外长表示美国的单边非法胁迫措施令人不齿、荒谬至极，吓不倒古巴人民。中方对此有何评论？

发言人表示，美国变本加厉对古巴实施非法单边制裁，严重侵犯古巴人民生存权、发展权，严重违反国际关系基本准则。中方坚定支持古巴维护国家主权和安全，坚决反对干涉古巴内政，敦促美方立即终止对古巴的封锁制裁和任何形式的胁迫施压。

产油国动作频频 国际油价走势如何

新华社记者 徐超

阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”，释放增产信号。几天后，欧佩克发表声明，确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下，油价未来走势如何？

市场分析人士认为，在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下，主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”，但在中长期将增加油价下行压力。此外，阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾，预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先，产油国增产决定难以提振短期实际供应，油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说，退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求，这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期，“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过，无论是阿联酋还是其他产油国，传递出的信号都还是“纸面增产”，在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应，因此短期并非影响油价走势的关键因素。

其次，原油供应预期呈增长趋势，可能从中长期抑制油价。阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”，主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后，阿联酋势必推动增加原油产能及出口，在供应层面加剧国际原油市场竞争，对油价形成压制。

此外，当前全球石油实际需求总量并未显著增长，只是因伊朗战事而面临供需紧张。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源，全球原油需求长期看呈下降趋势，将从基本上进一步抑制油价。

第三，供应端不确定因素增加，可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言，油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况，因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周，美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为，长期而言，阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少，可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响，需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。（新华社北京5月5日电）

国际机构警告全球数字系统面临失效风险

新华社日内瓦5月5日电(记者 王其冰)国际电信联盟、联合国减少灾害风险办公室和法国巴黎政治学院5日联合发布报告，警告全球数字系统可能面临失效风险，呼吁各国采取协调行动，提高数字韧性。

这份题为《当数字系统失效：数字世界的潜在风险》的报告，由来自12个国家的专家共同完成。报告概述了陆地、海洋和太空中的风险场景，分析了互联互通的数字系统的脆弱性，并提供了应对方案。

报告列举的风险场景包括：严重的太阳风暴可能会导致卫星瘫痪、导航系统中断以及电网不稳定，它们的恢复时间可能长达数月；极端高温可能会使数据中心不堪重负，导致移动通信服务中断，以及医疗系统和金融交易出现故障；地震或其他自然灾害可能会切断重要的互联网，导致商业运营放缓，并造成网络瘫痪故障。

报告还强调了另一个隐患，即社会对数字系统依赖日益加深的同时，传统线下应急能力，也未预留充足的备用方案。一旦大型数字系统崩溃，可能没有现成的离线替代方案。

联合国秘书长减少灾害风险特别代表卡迈勒·基肖尔说，无论是现在还是将来，在规划、建设和维护数字基础设施时，必须充分考虑系统性风险。数字基础设施必须是具有韧性的基础设施。专家团队在报告中呼吁各国采取协调行动，以提高数字韧性，保护医疗保健、金融和应急响应等关键服务。

俄罗斯宣布胜利日停火 希望乌克兰跟进

新华社莫斯科5月4日电(记者 耿辉)俄罗斯国防部4日发布消息说，俄武装力量最高统帅、总统普京决定，为纪念苏联人民在伟大卫国战争中取得胜利，5月8日至9日实施胜利日停火。希望乌克兰方面效仿俄方做法。

俄国防部说，俄方注意到，乌克兰领导人在欧洲政治共同体峰会上发表声明，其中包含在5月9日胜利日当天对俄首脑莫斯科发动袭击的威胁。俄军将采取一切必要措施，确保伟大卫国战争胜利81周年庆祝活动的安全。

俄国防部还说，如果乌克兰企图实施破坏胜利日庆祝活动的犯罪计划，俄军将对乌克兰首都基辅市中心发动大规模报复性打击。俄方有能力这样做，但出于人道主义考虑，此前一直避免采取此类行动。

5月9日“卫国战争胜利日”是俄罗斯最隆重的节日之一。克里姆林宫4月底说，5月9日仍将举行红场阅兵，但规模缩减；出于安全考虑，不会展示军事装备。

俄罗斯和乌克兰4月进行为期32小时的东正教复活节停火，但相互指责对方违反停火安排、发动袭击。

首艘民营建造科考船在浙江温岭下水



5月5日，“海鹰加科”号科考船在温岭市松门镇腾龙造船厂下水。

5月5日，中国首艘民营建造科考船“海鹰加科”号在浙江温岭市松门镇建成下水。这艘由民间资本投资约1.5亿元建造的科考船总长82米，计划满载排水量3500吨，续航力1万海里，自持力大于60天，具备在无限航区执行多学科综合考察的能力。它的投资者是37位浙江温岭渔民。2025年3月17日，“海鹰加科”号科考船正式开工建造。建成后，计划通过租赁方式服务高校、科研院所等机构。

新华社记者 黄宗治 摄

奋力谱写六安开发区高质量发展新篇章

(上接一版)出台了开发区科技创新引领新质生产力发展政策，推动科技型中小企业、高新技术企业、专精特新企业、科技领军企业梯次发展；健全重点规上企业、“两外”企业、异动企业走访机制，完善“周六项目日”、专班现场调度机制，领导班子带头深入企业车间、项目现场，真正把情况摸清、把问题找准、把对策提实，同时用好人才、金融、创新等集成政策，助力企业健康发展。改革创新上，高质量发展是接续奋斗的长跑攻坚，必须坚持系统观念，以正确政绩观推动发展行稳致远。一要深入推进“管委会+公司”改革，实施国企改革，坚决破除制约高质量发展的体制机制障碍，实体化运营低空经济国有公司，提升国有平台公司的市场化运营和专业化竞争能力，以改革红利释放发展潜力。二要把握科技创新作为重要抓手，巩固提升“工大智谷(六安)”、科技孵化器、新能源汽车零部件高端测试基地等创新平台建设水平，厚植创新生态，不断激发发展内生动力。

三、强化系统思维，以更大担当破解历史遗留问题。习近平总书记指出，为官一任，解决现实难题是本职本分。历史遗留问题是难啃的“硬骨头”，也是检验政绩观的“试金石”。针对开发区发展过程中形成的历史遗留问题，我们坚决纠治急功近利“翻烧饼”等现象，一任接着一任干、一锤接着一锤敲，兼顾历史与现实，做到“新官理旧账”。针对历史遗留问题，我们组建工作专班，积极推动和妥善处置，做到“不给下任留麻烦、不给工作留遗憾”。同时，统筹安全环保和社会稳定，以系统思维推动开发区高质量发展行稳致远。

四、永葆清廉本色，以更优作风保障各项部署落地见效。清廉是政绩观的底色，实干是政绩观的落脚点。我们始终将纪律和规矩挺在前面，抓好班子、带好队伍，深入推进清廉开发区建设。坚持用制度管权管事管人，在工程建设、招商引资、土地管理等重点领域，完善风险防控机制，把正确政绩观贯穿制度执行的全过程，营造风清气正、干事创业的良好生态。

红绿相映 全域活跃

(上接一版)

城乡互促：从城市商圈到山居民宿

“五一”假期，乡村微度假成为六安文旅最大亮点，乡村旅游接待占比超60%，城乡双向奔赴、互促共赢。城市商圈活力迸发。万达广场万物可爱消费季、红街文化园“潮玩红街 再聚音浪”、银泰百货次元音乐节、锦成文庙街五一松驰大会、皋街萌宠生活节等特色街区活动吸引大批市民游客。假日期间城区重点商圈累计接待游客148.57万人次。城乡双向奔赴，让假期氛围从城市蔓延到乡野，从景区延伸到街巷。

乡村场景迭代升级。乡村采摘、稻田龙虾、春耕体验、赏花打卡成为热门体验项目。西茶谷主题公园日均接待游客超1.5万人次；龙吟古树茶湖、听洞·不知周、夏清·沧海桑田、独山行舍等精品民宿一房难求；霍邱三流小龙虾美食文化节、林水寨景区稻田摸鱼大赛、叶集花漾果岭鲜美季、“我在坎山有块田”春耕体验等文旅活动，将农业资源转化为沉浸式体验，有效带动周边农家乐及特色农产品销售。

产品驱动：四条线路的情绪闭环

“五一”前夕，六安围绕核心山水与人文资源，精心设计四条主题精品线路，以产品驱动实现供给侧创新，精准匹配不同客群的情绪需求。

红绿交融·山居康养线将金寨红军广场、天堂寨、马鬃岭、佛子岭、陡沙河温泉小镇串珠成链，主打红色情怀与温泉疗愈，适合全家出游。湖山揽胜·古镇漫游线串联皖西大裂谷、毛坦厂老街、万佛湖、九一六茶园、万佛山，满足户外探险与古镇漫游的双重期待。茶香寻芳·传奇风情线集结白马尖、凡冲茶海、六万情峡、西茶谷、太平山，在采茶品茗与实景演出中感受山水传奇。田园雅韵·人文休闲线涵盖皖西博物馆、南焦湾、临淮岗、李氏庄园、花样果岭，主打亲子研学与田园采摘，轻松遛娃不累人。

四条线路对应四种情绪曲线，实现了“游客点单、六安上菜”的精准供给逻辑，推动“五一”文旅消费从“有什么看什么”升级为“想什么有什么”。

交通赋能：G312与襄高拉近长三角

“五一”假期，六安交通网络的持续完善成为客流增长的重要引擎。G312快速路与襄高高速(六安段)的叠加效应，让“长三角主要城市—六安”的时空距离进一步压缩。