

中央城市工作会议在北京举行

(上接一版)

会议强调,建设现代化人民城市,必须加强党对城市工作的全面领导,要进一步完善领导体制和工作机制,增强城市政策协同性,强化各方面执行力。要树立和践行正确政绩观,建立健全科学的城市发展评价体系,加强城市工作队伍素质和能力建设,激励广大党员干部干事创业、担当作为。要坚持实事求是、求真务实,坚决反对

形式主义、官僚主义。

会议指出,习近平总书记的重要讲话,科学回答了城市发展为了谁、依靠谁以及建设什么样的城市、怎样建设城市等重大理论和实践问题,为做好新时代新征程的城市工作提供了根本遵循,要认真学习领会,不折不扣抓好落实。要深刻把握我国城市发展所处历史方位,以更加开阔的视野做好城市工作;深刻把握建设现代化人民

城市的目标定位,自觉践行以人民为中心的发展思想;深刻把握城市内涵式发展的战略取向,更有针对性地提升城市发展质量;深刻把握增强城市发展动力活力的内在要求,做好改革创新大文章;深刻把握城市工作的系统性复杂性,着力提高落实各项任务部署的能力。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委

员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志等出席会议。

各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团党政主要负责同志和分管城市工作负责同志,计划单列市、省会城市、有关地级以上城市党委主要负责同志,中央和国家机关有关部门、有关人民团体,中央管理的部分金融机构、企业和高校,中央军委机关有关部门主要负责同志等参加会议。

工业和信息化部拟制定移动电源强制性国家标准

新华社北京7月15日电(周圆 李令仪)记者15日了解到,工业和信息化部目前正在公开征集《移动电源安全技术规范》等制修订计划项目的意见。本次拟制定的强制性国家标准将对包括充电宝在内的移动电源设置更严格的技术标准。

近年来,移动电源行业呈现出较为迅速的发展趋势。与此同时,移动电源安全事故频发,严重威胁消费者生命财产安全。通过制定强制性国家标准,明确安全保护、电池特殊安全要求及材料、生产过程及关键工艺等要求,从源头上降低事故风险,遏制劣质产品泛滥、淘汰低质产能,从源头降低产品安全隐患。

本次拟制定的强制性国家标准包括一般要求、产品标识等基本要素,移动电源的过充电保护、过放电保护、短路保护、过载、误操作、循环后跌落、智能管理等要求,锂离子电池的过充电、挤压、热滥用、针刺等特殊要求,锂离子电池关键材料,以及锂离子电池和电池组的生产过程及关键工艺要求。

我国部署开展大规模职业技能培训

新华社北京7月15日电(记者 姜琳)国务院就业促进和劳动保护工作领导小组近日印发关于开展大规模职业技能提升培训行动的指导意见。意见提出,从2025年到2027年底广泛开展职业技能提升培训。其中,聚焦高精尖产业与急需行业、就业重点群体等开展补贴性培训3000万人次以上。

意见明确,围绕增加制造业、服务业紧缺技能人才供给,聚焦先进制造、数字经济、低空经济、交通运输、农业农村、生活服务等领域,大力开展分行业领域职业技能提升培训。围绕企业职工、高校毕业生、农民工等重点群体,持续加强职业技能提升培训。

根据意见,各地要提高职业技能培训质效,激发企业培训主体作用,发挥职业院校(含技工院校)、民办培训机构、公共实训基地等各类培训载体作用,推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”的项目化培训模式,规范培训内容并加强质量评估。

意见要求高质量开展职业技能等级评价,提升职业技能等级证书的权威性、流通性和认可度,加强技能评价标准化体系建设,大力推行“新八级工”职业技能等级制度,指导企业实行岗位薪酬与岗位价值、技能等级双挂钩的分配办法。

全国即将全面进入“七下八上”防汛关键期。今年防汛形势如何?相关部门将怎样应对?对此,应急管理部有关司局负责人15日在例行新闻发布会上就防汛热点话题进行了回应。

“七下八上”,即七月的下半月和八月的上半月,是我国主汛期的最重要阶段。在此期间,北方降雨最集中、强度最大,极端暴雨发生概率较大,南方特别是长江和淮河历史上的大洪水发生在该时间段,台风也进入活跃期,全国防汛防台风任务繁重艰巨。

“预计今年‘七下八上’期间,全国降水呈现‘南北多、长江少’特点。同时,登陆的台风数量接近常年。”应急管理部防汛抗旱司司长徐宪彪说。

徐宪彪进一步介绍,所谓“南北多”是指预计珠江、黄河、海河、辽河等流域可能出现较重的汛情;所谓“长江少”是指长江中下游地区,特别是湖南、湖北、江西、安徽等省份可能会高温少雨,出现旱情。此外,预计有2至3个台风登陆我国,有的台风不排除登陆以后会北上,严重影响北方地区。

有哪些针对性的举措?压实责任是织密防汛安全网的基础。此前,全国防汛抗旱工作视频会议召开,对全年重点工作进行安排部署;核定通报防汛抗旱防台风责任人2792名。徐宪彪说,接下来将严格落实防汛救灾党委政府的主体责任、行业部门的监管责任,还有防汛工程和重要基础设施巡查防守责任等,切实把各项防汛救灾的责任落实到最小工作单元。

紧盯薄弱环节是防灾减灾的关键一环。入汛以来,有关方面已组织8个国家防总检查组到15个重点省份开展督导检查,特别是专题部署了加强外安人员防汛管理工作;7月9日提出了汛期施工工地安全管理的九条硬措施,明确施工工地发生群死群伤一律提级调查,倒查追责等。

徐宪彪表示,在防汛关键期,将加强隐患排查整改,紧盯极端天气过程,滚动联合会商,充分发挥各级防汛指挥机构的统筹协调作用,落实临灾预警“叫应”和跟踪反馈机制,及时采取“关停撤停”等措施,牢牢把握防汛的主动权。

此外,国家防总办公室、应急管理部等部门将提前预置抢险救援力量和相关的设施设备,做好各类专业队伍的对接,特别是在重点地区落实通信的保底设备,提前做好极端情况应对。与此同时,还要统筹抓好抗旱保供水工作,重点跟踪掌握长江中下游等重点地区旱情发展态势,确保饮水安全、粮食生产安全。

(新华社北京7月15日电)



“锋刃-2025”国际狙击手射击竞赛在新疆开幕

7月15日,“锋刃-2025”国际狙击手射击竞赛在位于新疆乌鲁木齐的武警部队某训练基地开幕,来自20多个国家的50余个狙击小组参赛。这是开幕式后,南非参赛队员进行“移形换位”科目竞赛。

新华社发(侯崇慧 摄)

疾控机构:暑期野外玩水 科学防护“食脑虫”

新华社北京7月15日电(记者 顾天成)近日,一名6岁男童打水仗后感染“食脑虫”事件引发广泛关注。中国疾控中心发布健康提示显示,“食脑虫”实为自然界存在的致病性自由生活阿米巴原虫,虽可能引发脑炎,但实际感染概率极低,科学防护是关键。

中国疾控中心寄生虫病所研究员卢艳介绍,“食脑虫”并非肉眼可见的虫子,而是弗弗巴拉姆希阿米巴等致病性自由生活阿米巴原虫的俗称。此类寄生虫存在于淡水、土壤等自然环境中,可通过鼻腔、口腔或皮肤伤口侵入人体。因其致病

过程凶险,可能引发原发性阿米巴性脑膜脑炎等,带来脑组织损伤,俗称“食脑虫”。

数据显示,我国迄今累计报告弗弗巴拉姆希阿米巴感染病例仅40余例,属罕见的寄生虫病。公众无需过度紧张,但需提高防护意识。

人感染后有哪些典型症状,如何救治?专家介绍,早期以皮肤病变为主,后期进展为脑炎症状,可能出现发热、头痛、呕吐、易怒和嗜睡等。由于病程发展快且症状易与其他脑炎混淆,“早发现、早诊断”是救治核心。专家强调,野外戏水后若出现相关

症状,务必立即就医并主动告知涉水经历。

疾控机构提出五项针对性预防建议,包括避野水,尽量避免在野湖泊游泳或戏水,避免搅动水体沉积物;护口鼻,在自然水体活动时佩戴口罩、泳镜;防伤口,皮肤有破损时避免接触自然水体;洁鼻腔,使用灭菌生理盐水或煮沸冷却后的水冲洗鼻腔;排尿管,长期未使用的水管,需先排放积水再使用。

专家表示,正确掌握预防方法,遵守饮用水卫生原则,可有效降低感染风险。暑期亲水,安全为先,科学防护方能清凉一夏。

气候变化加剧极端高温 多国生产生活受影响

新华社记者

今年北半球入夏以来,多国遭遇极端高温侵袭,中暑病例激增、农作物减产、森林火灾频发……气候变化正以前所未有的方式威胁人类健康与社会运转。

多国专家警告,极端天气正变得越来越频繁和强烈,人类必须加快适应步伐。

全球多地高温频现

克罗地亚近来频频遭遇高温天气,包括首都萨格勒布、第二大城市斯普利特在内的主要城市最高气温普遍在37摄氏度左右,个别城市最高气温甚至超过40摄氏度。

日本气象厅10日发布的天气预报显示,除冲绳外,整个日本16日起将出现“显著高温”。日本6月的月均气温刚刚创下1898年有记录以来同期最高。

韩国疾病管理厅7日说,由于韩国今年高温天气出现早、持续时间长,该国5月20日至7月6日高温相关病症就医人数同比激增83.2%。韩国媒体13日报道,热浪推高白菜、西瓜、萝卜等农产品价格,一个西瓜均价逼近3万韩元(约合156元人民币)。

斯洛文尼亚环境署近日表示,该国刚刚经历了有记录以来最炎热、最干旱的6月,当月降水量仅为1991年至2020年同期平均值的24%。斯洛文尼亚农林舍告说,干旱严重影响全国农业生产,牲畜养殖已因饲料短缺陷入困境。由于森林中食物匮乏,野生动物到林区觅食。

受高温干燥天气影响,希腊、法国、西班牙、美国等多国发生野火。土耳其政府6日发布的数据显示,过去10天该国发生了761起野火,导致大量房屋受损,数以万计民众被紧急疏散。

近期,热浪继续炙烤美国西南部

地区,多个城市刷新高温纪录。今日美国网站日前报道说,破纪录的高温已渐成常态,致使电网承压,道路拥堵加剧,急诊室人满为患。

多种因素共同造成

德国气象局气象学家马尔科·马尼塔说,德国近来的高温状况由多种因素促成,包括强大的高压系统、连续的阳光照射、地中海水温偏高等,高压系统在西南欧引发的“热穹顶”效应也在一定程度上影响了德国。

德国《焦点》周刊网站援引气象学家的分析指出,厄尔尼诺事件向拉尼娜事件的转换也可能通过影响非洲地区的降雨,造成欧洲出现炎热的夏季。

多国专家表示,热浪可能由多种因素引发,但气候变化在其中扮演关键角色,导致极端高温的发生频率、强度和持续时间不断增加。

英国雷丁大学气候专家理查德·艾伦表示,夏季高温本是自然天气模式,而气候变化却加剧了这一模式,将原本可能只是适度温暖的状态转变为热浪。

克罗地亚萨格勒布大学气候学家米尔科·奥尔利奇接受当地媒体采访时表示,气温不断上升的原因很多,但最重要的就是人类活动导致的气候变暖。人们越来越频繁、强烈地感受到气候变化带来的影响,包括高温、干旱、火灾、洪灾等。

斯洛文尼亚环境署气象学家马娅·奥格林接受新华社记者采访时说,此次该国出现破纪录的热浪源于气候变暖的大趋势。这种长期变暖抬高了基线温度,使得极端高温事件更易发生且强度更大。数据显示,近年来斯洛文尼亚热浪发生的频率和持续时间都在增加,且往往在夏季更早时段出现。

多措并举适应变化

世界卫生组织指出,持续的高温天气可能引发脱水、中暑、肾损伤,加剧心血管、呼吸道等相关慢性疾病造成的健康风险,因此个人一定要做好防护,尽量远离高温环境,保持室内和身体凉爽并及时补水,一旦出现不适及时就医。

面对高温来袭,各国政府纷纷发布警报、指南等提醒民众注意防护。马来西亚马来亚大学公共卫生专家何志伟等学者在当地媒体上呼吁重视综合考量气温、湿度、风速等对人体影响的“热指数”,因为该指标更能准确反映高温对人体健康的实际威胁。

何志伟说,高温与高湿环境会影响人体汗液蒸发,老年人、儿童、慢性病患者、室外或通风不良环境中的工作者尤其需要注意。相关应对措施包括加强实时高温预警、调整工作时间、改善工作场所通风条件、提供阴凉休息区等,而要实现这些需要社会各界加强协作。

专家指出,高温不仅对人体健康构成威胁,还会对农业、林业、旅游、金融、交通等诸多社会经济领域产生不利影响。面对热浪引发的物价上涨,韩国政府已推出一系列限购物价措施,并向市场投放储备白菜。

曾在世卫组织工作多年的英国知名公共卫生专家约翰·阿什顿接受新华社记者采访时说,人们必须开始采取补救措施来应对气温上升,包括水资源管理、绿化空间、大规模植树造林、为城镇提供遮阳、建筑改造等。

据奥格林介绍,斯洛文尼亚已认识到气候变化会增加极端高温的风险,该国正从政策规划、基础设施改造、水资源管理和灾害风险削减等多方面在国家与地方层面实施长期气候变化适应措施。

(新华社北京7月15日电)

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

《坚定不移推进高水平对外开放》

(上接一版)实施自由贸易试验区提升战略,鼓励首原创性、集成式探索,打造开放层次更高、辐射作用更强的改革开放新高地。完善推进高质量共建“一带一路”机制。越开放越要重视安全,越要统筹好发展和安全,着力增强自身竞争能力、开放监管能力、风险防控能力。要坚持在法治基础上推进高水平对外开放,不断夯实高水平开放的法治根基。

文章指出,中国利用外资的政策没有变也不会变。中国是全球第二大消费市场,拥有全球最大规模中等收入群体,蕴含着巨大投资和消费潜力;已经形成比较健全的利用外资法规政策体系和工作体系;长期保持政局稳定、社会安定,是世界公认的最安全国家之一。中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资目的地,与中国同行就是与机遇同行,相信中国就是相信明天,投资中国就是投资未来。

文章强调,经济全球化是社会生产力发展的客观要求和科技进步的必然结果,为世界经济增长提供了强劲动力,促进了商品和资本流动、科技和文明进步、各国人民交往。当前,单边主义、保护主义加剧,多边主义、自由贸易受到严峻挑战。中国坚持经济全球化正确方向,推动贸易和投资自由化便利化,反对保护主义,反对“筑墙设垒”、“脱钩断链”,反对单边制裁、极限施压。坚持真正的多边主义,推动普惠包容的经济全球化,积极参与全球经济治理,致力于建设开放型世界经济。

回应“民声” 落实“民生”

(上接一版)

村民张圣彬描述此前状况:“这条路是杜家冲村到衡山镇的必经之路,路上堆有杂石,高低不平,骑车开车都不方便,底盘低的汽车尤其受影响。”

接到诉求后,黑石渡镇高度重视。镇平安法治办副主任王娜媛表示:“实地核查确认问题属实后,我们立即对接施工方,要求尽快填平坑洼,保障出行安全。”施工方迅速响应,浇筑完成了一条长80米、宽5米的平整辅路。同时,柳树店至高桥湾道路的路面修补和加宽工作已结束。村民张圣彬表示:“现在路面修好了,我们很满意。”

王娜媛介绍:“下一步将对柳树店至高桥湾主路铺设沥青,预计7月底完工,届时群众出行将更加便捷。”

黑石渡镇也举一反三,启动全镇道路安全隐患排查。经梳理,该镇共发现96处破损路面存在隐患,计划于8月底前全面修复,筑牢交通安全屏障。

时速达450公里!

智慧产线助力中国高铁更快更稳

新华社记者 唐斓 薛钦峰 曹鹏远

来到位于吉林长春的中车长春轨道客车股份有限公司,“活力中国调研行”记者们被一款外形靓丽、内部科技感十足的CR450动车组吸引。这款由中车长客参与研制的动车组样车在不久前结束的武宜高铁正线试验中,最高试验速度超过450km/h。

中车长客高级工程师王雷介绍,这款动车组不仅时速更高、安全性更好,在行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域还得到全面升级,智能化程度大幅提升,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。

在公司生产车间,高速磁悬浮列车、智能动车组、氢能源市域列车等一批批高端轨道客车产品陆续下线,整装待发。近年来,中车长客通过生产链条的“数智”驱动,助力中国轨道交通装备从“制造”迈向“智造”,成为中国高端装备制造“走出去”的一张“金色名片”。

中车长客前身是长春客车厂,始建于1954年。1959年,中车长客生产出第一辆铁路客车。1967年,独立自主研制出新中国第一列地铁列车。

近年来,从助力“一带一路”建设的跨国互联互通动车组,到服务于北京冬奥会的“瑞雪迎春”京张高铁智能动车组,再到最新的CR450动车组样车,一批批轨道客车正从高速向智能化实现跨越发展,为我国铁路的历次提速提供了装备支撑。

高铁的运营时速350公里,每秒达百米左右。如此快的速度给动车组的产品质量提出了极高的要求。生产制造环节是保证高铁质量绝对安全可靠的重要一环。

在中车长客的国铁事业部装配产线上,制造过程数据自动采集,关键操作动作智能控制,产品制造质量精准管控……装配现场集成了包含5G、自动化、物联网、视觉识别、大数据分析等多达20余种数字化技术手段。采访中,“一切业务数据化,一切数据业务化”让“活力中国调研行”记者印象深刻。

中车长客自主研发的生产制造管理系统可以根据产品订单交付要求自动生成生产计划,并将生产任务精准派发到现场工位的一线工人。工人通过手持终端可以实时查看工作任务,所需物料也会按计划提前配送,流程更加高效便捷。

在国铁事业部装配产线上,与工人“并肩作战”的是智能力矩、智能监控、智能工具柜等数字智能设备。中车长客流程与数字化部副部长关吉瑞说:“以转向架为例,过去通过手动紧固耗时费力,还可能造成质量问题。如今,智能扭矩系统,实现作业指令分步下达,有效规避了漏装、过扭、扭矩不到位等质量问题的发生,提高了产品的安全性。”

多年来,中车长客通过广泛应用数字化管理系统和智能装备,在碰撞检测、振动噪音、超导技术等方面取得实质进展,构建了具有国际领先水平的动车组、地铁、磁浮列车等9大产品平台30个主型产品,持续提升生产效能。

不久前,在第十二届世界高速铁路大会上,由中车长客研制的国内首辆超高速动车组样车亮相,最高运营时速达600公里。随着高端智能高速列车产品的不断推出,国产轨道客车逐渐成了高速、安全、智能的代名词,也助力中国高铁逐步从全国走向世界。

在2023年第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举办期间,中车长客与塞尔维亚签署我国首个出口到欧洲的高速动车组车辆采购合同。

作为中国高端轨道交通装备“走出去”的先行者,中车长客不断开拓国际市场,从1995年实现中国轨道交通客运营装备出口“0”的突破,到2024年生产的轨道列车已经出口到全球20多个国家和地区,累计签约额超过140亿美元。

从装备支撑到“数智”驱动,从供应链深度融合到全球市场广阔布局,中车长客的每一步转型与跨越,都是中国轨道交通装备从“制造”到“智造”升级的生动诠释。

(新华社长春7月15日电)