

顺利完成300潜!“蛟龙号”彰显中国深潜实力

新华社记者 王聿昊

深海的奥秘，正变得不再遥不可及。船时8月18日13时许（北京时间11时许），深蓝色的西太平洋海面上，“蛟龙号”搭载科学家许学伟、潜航员齐海滨和张奕完成航次首潜，这是我国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙号”的第300次下潜。

金黄的海星、长着黑色珊瑚的海绵、藤蔓橙黄的冷水珊瑚……这次下潜，“蛟龙号”带回了科学家们梦寐以求的深海“礼物”。

据2024西太平洋国际航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟介绍，今天的下潜在西太平洋海域一座尚未正式命名的海山进行，主要任务是观察及拍摄海山山坡到山顶的海底生物分布，采集生物、水体、地质样品和环境参数数据，并全面测试潜水器的各项功能。

船时6时许，深海之旅即将开启。作业区天气晴朗，潜航人员和技术保障团队各就各位。按照平板电脑上的标准化作业流程，工程师们对“蛟龙号”各系统的100多个检查项逐项检查。一系列准备工作就绪后，工程师刘坤关上了“蛟龙号”的舱盖。

船时7时，“蛟龙号”准时入海。

“蛟龙号”从“深海一号”船后甲板推出，并被绞车牵引布放至海面，一眨眼的功夫，便随涌浪漂到远处。

“现在‘蛟龙号’正在注水，100秒后它就会开始下沉。”顺着潜次总指挥傅文韬手指的方向，“蛟龙号”于船时7时18分从水面消失，慢慢沉入海底。

记者紧张又兴奋地注视着眼前的海面，但对于已转入业务化运行阶段的“蛟龙号”，一切都是队员们再熟悉不过的日常。

6个多小时后，“蛟龙号”出海。深蓝的海面激起白色的浪花，“蛟龙号”于船时13时5分返回海面，带回了4K摄像机拍摄的高清视频，以及通过虹吸取样器、生物网兜、微生物原位富集装置等“三头六臂”带回的一系列样品。

还没等“蛟龙号”在后甲板完全停稳，来自墨西哥的科学家埃里卡便凑上前。她惊喜地发现，海绵上竟有共生的黑色和紫色珊瑚！她拿来装有冰块的样品箱，小心翼翼地将样品转移到船上的生物实验室。

在另一侧的潜器监控中心，科学家

们早早守候在这里，“蛟龙号”从深海拍摄的画面被展示在大屏幕上。

2000米的深海宁静而漆黑，“蛟龙号”发出的一束光照亮前方的海底，顺着光照的方向，不时有白色的颗粒匆匆划过。

“海底微生物无法通过肉眼看到，但它们与漂浮在海水中的微小颗粒物聚集，形成颗粒般的‘海洋雪’，它们也是海山生物的主要食物来源。”许学伟说。

透过“蛟龙号”的“双眼”，绚烂多彩的深海生物在海山山脊浮现。海葵、冷水珊瑚、海绵缓缓漂荡，海星、海参、海百合等时隐时现，共同组成神秘的“深海花园”。

时间推移，“蛟龙号”来到海山山顶。中外科学家指着屏幕，一起辨认出现在山脚和山顶的岩石。“这两块岩石都有黑色的金属结皮，结皮包裹的应该是钙质沉积物，我们会带回实验室进一步分析。”中国海洋大学教授陈旭光说。

意犹未尽时，“蛟龙号”结束今天的深海之旅。作为以验证潜水器功能为主的工程潜次，这一潜次会比后续的科

学潜次时间略短一些。

“这座尚未命名的海山今天迎来首批‘访客’，有幸成为‘访客’一员，难掩激动心情。”许学伟说。

自2009年8月首次长江江面完成下潜测试，2012年7月在西太平洋马里亚纳海沟完成7000米级海试，2017年进行全面技术升级，今年上半年首探大西洋并创下“九天九潜”新纪录，如今顺利完成第300次下潜……“蛟龙号”已在太平洋、印度洋、大西洋的海底留下足迹，彰显中国深潜的实力，实现“可上九天揽月，可下五洋捉鳖”的夙愿。

“经过15年的攻坚克难，我们已形成一套成熟的‘蛟龙号’作业模式和安全保障制度体系，培养出一批专业的潜航员与技术保障队伍保驾护航。”“蛟龙号”潜航员齐海滨说。

在接下来的30余天，“蛟龙号”还将进行17次下潜作业，搭载中外科学家前往深海探索，共同推动深海生物多样性养护和可持续利用。期待“蛟龙号”能解锁更多未知的深海奥秘。

（新华社“深海一号”8月18日电）

包银高铁惠银段转入运行试验阶段



8月15日,进行测试的动车组列车行驶在镇朔湖特大桥上(视频截图)。

经过1个多月的联调联试,新建包银(包头至银川)高铁惠银(惠农至银川)段8月16日完成各项测试任务,正式转入运行试验阶段,开通运营进入倒计时。

包银高铁正线全长约519公里,设计时速250公里,其中包头至惠农段正线全长约420公里,正在有序建设。此次进行运行试验的包银高铁惠银段,正线全长约99公里,于2019年10月开工建设。包银高铁惠银段开通运营后,石嘴山市将接入全国高铁网;包银高铁全线建成后,将与银西高铁、银兰高铁实现大连通,宁夏通往全国各地的高速通道全面打开,进一步满足旅客快速出行需求,带动区域经济发展。

新华社发(王喜栋 摄)

今年首个“超级月亮”20日凌晨现身夜空

新华社天津8月18日电(记者周润健)今年首个“超级月亮”将于8月20日凌晨现身夜空,我国感兴趣的公众可于19日傍晚仰望天空,欣赏这轮“胖月亮”。

当月球和太阳处于地球两侧,并且月球和太阳的黄经相差180度时,地球上看到的月球最圆,被称为“满月”,亦称为“望”。农历每月的十四、十五、十六甚至十七,都是满月可能出现的时段。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,月球绕地球运转的轨道是个椭圆形,月球有时离地

球近,有时离地球远,离地球最近点称为近地点,反之称为远地点。从天文学的角度来讲,“超级月亮”可以简单称为“近地点满月”,即满月正好出现在近地点附近,此时,月亮看起来特别大。本次“超级月亮”,满月时刻出现在20日2时26分,月球过近地点时刻出现在21日13时。

“超级月亮”并不是罕见天象,一年少则一两次,多则三四次。“今年就有四次‘超级月亮’且依次出现,接下来的三次分别出现在9月1日、10月17日和11月16日。其中,9月18日的这次‘超级月亮’是本年度最

大的一轮满月。”修立鹏说。

如何欣赏今年首个“超级月亮”?“由于满月时间发生在凌晨,感兴趣的公众可于19日傍晚进行观测。此时月亮刚刚从东方升起,由于有地面参照物,肉眼会感觉比较大,且满月的颜色略微有些偏红;当月亮上升到一定高度时,肉眼就难以分辨这种差距了,月亮的颜色也会逐渐变成白色或白黄色。欣赏满月不需要专业的天文设备,就如同欣赏流星雨一样,裸眼即可。当然,如果使用小型天文望远镜可以更清晰地观察到月面上或明或暗的细节。”修立鹏说。

欧洲绿色协议面临挑战

新华社记者 陈文仙

为到2050年实现“碳中和”的目标,欧盟于2019年底推出应对气候变化的欧洲绿色协议,旨在加速绿色转型。然而,面对来自各成员国以及各行业的阻碍,绿色协议面临挑战。

自去年起,德国、意大利、比利时、波兰等欧洲国家爆发大规模农民抗议,要求修改欧盟共同农业政策,取消众多与环保相关的补贴申请限制。虽然共同农业政策是欧洲绿色协议不可或缺的一部分,但欧盟还是做出了让步。例如,放宽了在土地利用和轮作休耕等方面的限制,不再强制农民让部分农田休耕等;农民还可以选择轮作或增加作物品种,不必严格执行欧盟按顺序轮换种植不同作物的规定;在洪涝、干旱等极端天气条件下进一步对农民放宽环保规定。

欧盟委员会今年3月中旬提出调整共同农业政策的提议,目标在于统一欧盟各成员国农业补贴、平衡各国间农业竞争。4月下旬该提议获得欧洲议会批准,5月中旬得到欧盟成员国批准生效。欧盟发放农业补贴的初心是提高产量,但产量增长后,欧盟转而强调绿色生产,出台一系列环保政策,导致农业生产成本进一步增加。

虽然欧洲绿色协议诸多立法已经制定,但其有效实施需要成员国的切实行动。由于欧洲经济复苏缓

慢,包括汽车行业在内的诸多行业正在逐步失去竞争优势,这迫使欧盟和成员国让气候环保努力向经济复苏做出更多妥协。

欧盟在2023年3月批准法规,决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车,以减少交通运输业的碳排放。不过当时在德国要求下,使用碳中和性燃料的新的燃油车在2035年后可能会继续销售。

由于欧洲电动汽车价格居高不下、补贴政策退场、充电基础设施不完善等原因,欧洲汽车行业人士透露欧盟可能将推迟淘汰传统燃油车的计划。另外,在今年欧洲议会选举中,燃油车禁令备受中右翼政治团体的批评,业内人士预计,该禁令可能会出现更多松动。

例如立陶宛,截至2024年初,该国电动汽车只占私家车总数的1.2%,这反映了该国电动汽车市场还在初级发展阶段,面临着与传统汽车相比成本更高、基础设施不足等挑战。虽然政府出台了政策鼓励,但彻底淘汰汽油和柴油汽车的任务依然十分艰巨。

由此可见,欧盟推动绿色协议实施、实现碳中和目标存在各种现实困难。德国气候问题专家委员会6月表示,德国不太可能实现在2030年将温室气体排放量在1990年基础上减少65%的目标,因为交

通和建筑等行业在实现气候目标上步履艰难。

挪威一家能源咨询公司的研究和模型显示,欧盟在可再生能源、清洁技术产能和国内供应链投资等方面的能源转型目标将远远落后于竞争对手。

与2019年欧洲议会选举截然不同的,今年选举之前欧洲各地爆发了对绿色协议的抵制活动。分析人士认为,随着欧盟政治光谱“右移”,在欧洲议会中对气候目标怀疑态度的政策制定者将可能增加,他们有可能试图削弱与绿色协议相关的法律法规,因此,未来5年对于欧洲绿色协议何去何从至关重要。

德国雅克·德洛尔中心欧洲气候和经济政策研究员菲利普·耶格尔认为,从中长期来看,欧洲议会和社会对绿色协议的支持至关重要。但是,如果这种支持消失或减弱,能否实现气候目标就要打上问号。

欧洲政策研究中心研究员伊琳娜·库什托娃认为,未来几年绿色协议的关注度可能会降低,但不会发生重大的根本性逆转,2050年实现“碳中和”的目标已成法律,欧洲议会选举后形成新的政治平衡要废除这些规定并不现实。

（新华社瓦莱塔8月18日电）

《二十大以来重要文献选编》上册出版发行

（上接一版）

这部重要文献选编,真实记录了这一时期以习近平同志为核心的党中央面对严峻复杂的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,高举中国特色社会主义伟大旗帜,全面贯彻落实党的二十大和二十届一中、二中全会精神,坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,团结带领全党全军全国各族人民,踔厉奋发、勇毅前行,坚持稳中求进工作总基调,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,统筹国内国际两个大局,统筹发展和安全,顶住外部压力、克服内部困难,新冠疫情防控实现平稳转段,经济实现回向好,民生保障有力有效,高质量发展扎实推进,社会大局保持稳定,全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐的壮阔进程,集中反映了这一时期以习近平同志为核心的党中央全面领导新时代新征程中国共产党人的使命任务,在坚持和加强党的全面领导,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,加快科技自立自强,加快发展新质生产力,全面深化改革开放,大力发展全过程人民民主,扎实推进社会主义法治建设,不断加强宣传思想工作,切实抓好民生保障和生态环境保护,坚决维护国家和社会稳定,有力推进国防和军队建设,继续推进港澳工作和对台工作,深入推进中国特色大国外交,一以贯之推进全面从严治党等方面提出的重要思想、作出的重大决策、取得的显著成就和创造的新鲜经验;充分证明“两个确立”是党在新时代取得重大政治成果,是推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的决定性因素,是战胜一切艰难险阻、应对一切不确定性的最大确定性、最大底气、最大保证。

《二十大以来重要文献选编》上册的出版,为全党深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党中央大政方针提供了重要教材,对于全党深刻领悟“两个确立”的决定性意义,更加自觉地增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深入学习贯彻党的二十大精神,进一步全面深化改革,奋力开辟以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的广阔前景,谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章,具有重要意义。

争当新时代进一步全面深化改革的排头兵

（上接一版）

二、以“利民之事,丝发必兴”的价值取向,着力破除民生领域的痛点难点问题。深刻理解把握“为了人民而改革,改革才有意义”这一重要论断,坚持“人民群众盼什么,党委政府就干什么”,将心比心、换位思考,实施更多有温度的举措,落实更多暖民心的行动,用心用情用力解决好人民群众的急难愁盼问题,找准改革的发力点和突破口,完善“人民有所呼、改革有所应”的工作机制,积极回应群众诉求,高质量实施各项民生工程,做到老百姓关心什么、期盼什么,改革就抓住什么、推进什么,让改革发展成果更多更公平惠及全区人民。二是切实办实民生实事。健全高质量充分就业机制,打好援企稳岗、精准服务、职业培训“组合拳”,促进高校毕业生、农民工、退役军人等重点群体稳定就业。把教育、医疗摆在优先发展的位置,加强公立医院综合能力建设,推深做实集团化办学,深化与区外优质教育、医疗资源对口合作,让群众在“家门口”享受到更好的教育和医疗服务。三是扎实推进共同富裕。进一步完善推进城乡融合发展的体制机制,统筹新型工业化、新型城镇化和乡村全面振兴,提高城乡规划、建设、治理融合水平。坚持把重农强农兴农富农的责任扛在肩上、抓在手上,纵深推进乡村全面振兴,以“三头三尾”为重点,着力提升乡村产业发展水平,以“千万工程”为抓手,以“党建赋能”为引领,着力提升乡村建设水平,打造共同富裕的“叶集样板”。

三、以“事不避难,义不逃责”的担当作为,着力破除风险防范化解的重点难点问题。深刻理解把握“国家安全是中国式现代化行稳致远的重要基础”这一重要论断,增强忧患意识、树牢底线思维,全面贯彻总体国家安全观,完善维护国家安全体制机制,实现高质量发展和高水平安全良性互动。一是坚决维护政治安全。深入做好反邪打非防恐等工作,有效防范化解意识形态领域安全风险。二是坚决维护经济安全。密切关注经济领域的苗头性问题,扎实做好房地产、地方政府债务、中小金融机构等重点领域风险防控和化解工作。三是坚决维护生态安全。深入开展突出生态环境问题“大排查、大起底、大整改”,以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战。四是坚决维护社会安全。坚持和发展新时代“枫桥经验”,推广“新时代六尺巷工作法”,深化拓展“无事”找书记党建引领基层社会治理工作,用心用情做好信访工作,坚决维护社会和谐稳定。

发展无止境,改革无穷期。我们将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在党中央、省委、市委的坚强领导下,求真务实、敢作善为,以钉钉子精神抓好改革落实,一茬接着一茬干,一张蓝图绘到底,把进一步全面深化改革推向前进,谱写叶集高质量发展的新篇章。

交通运输部组织开展2024年台湾海峡海上巡航执法行动

新华社北京8月18日电 记者18日从交通运输部获悉,8月17日至18日,交通运输部所属福建海事局、东海救助局共同实施2024年台湾海峡海上巡航执法行动。

本次行动由“海巡06”“海巡0802”“东海救115”三艘公务船艇组成的巡航编队共同执行,历时30.5小时,巡航总里程413海里,主要任务包括开展台湾海峡相关水域巡航,对福建沿海航路、锚地、海上施工作业区、商渔船碰撞高风险警示区、交通密集区、事故多发区、台湾浅滩等水域开展巡查,查处各类海上交通违法违规行为,维护通航秩序;巡查台湾海峡中部海域航路,实施交通组织指挥及管控,点验过往船舶,现场检验海上应急搜救预案落实情况;巡查巡检台湾海峡内助航设备,现场核查船舶标识码信息,测试陆海通信传输能力,维护水上无线电信务秩序。

台湾海峡是中国沿海重要的海上运输通道,船舶种类多、流量大,气象海况复杂多变,航路多点交叉,险情事故多发易发,是交通运输部划定的水上交通安全监管“六区一线”重点区域之一。尤其是自8月16日中国东南沿海台风过后,大量渔业船舶进入台湾海峡生产作业,商渔船碰撞事故风险加大。此次组织的海上巡航执法行动,将增强对台湾海峡海上交通管控和应急救援能力,切实保障在台湾海峡航行、生产作业的船舶、设施和人员生命财产安全。

国际原子能机构：扎波罗热核电站核安全形势“正在恶化”

新华社维也纳8月18日电(记者 刘昕宇)国际原子能机构17日发布声明称,当日扎波罗热核电站外围一条道路遭到无人机袭击,尽管未造成人员伤亡,也未对核电站设备造成破坏,但这座核电站的核安全形势“正在恶化”。

国际原子能机构总干事格罗西对袭击事件表示十分担忧。他表示,扎波罗热核电站面临的核安全风险进一步升级,他再次呼吁各方保持最大限度的克制,严格遵守为保护核电站而制定的各项原则。

声明说,据该机构驻扎波罗热核电站的专家报告,过去一周内这座核电站周边地区的军事活动非常激烈,目前还没有缓和迹象。

据扎波罗热核电站17日在社交媒体发布的消息,乌军一架无人机当天向该核电站机组外围一条员工用的道路投掷炸弹,袭击未造成人员伤亡。

激活消费新潜能

如何积极推进首发经济？

新华社记者 魏弘毅

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》中提出“积极推进首发经济”。

首发经济,即企业发布新产品,推出新业态、新模式、新服务、新技术,开设首店等经济活动的总称,涵盖了企业从产品或服务的首次发布、首次展出到首次落地开设门店、首次设立研发中心,再到设立企业总部的链式发展全过程。

商务部研究院流通与消费研究所研究员关利欣介绍,首发经济不仅能够集聚品牌资源、带动产业升级、增强城市商业活力,还能够更好满足人民美好生活需要,推动供给和需求形成更高水平的动态平衡。

放眼全国,首发经济正在持续发展。

2023年,北京、上海、广州、成都、西安等大城市各增开首店数百家至上千家。相关数据显示,上海2023年全市新增首店达1215家,同比增长13.2%;北京2024年上半年新增首店485家,其中既包含第一家品牌门店,也包含品牌新布局的旗舰店和创新概念店。

一系列政策也在陆续发力。近年来,《关于进一步促进上海市首发经济高质量发展的若干措施》《成都市加快打造国际消费中心城市实施方案》等相关政策举措纷纷在上海、成都等商业活跃度高的城市发布,其中不乏支持举办首发首秀展、吸引高能级首店落地等措施。

着眼未来,首发经济的持续发展离不开经营主体的持续创新和城市商业的提质升级,需要生产、流通、消费等领域协同发力,营造良好的创新发展环境,以更高品质供给激发消费潜能。

商务部相关负责人近日表示,将加快推进首发经济,鼓励企业发布新品、开设首店、开展首秀首展,持续推出新业态、新模式、新服务、新场景,满足消费者追求时尚、品质、新潮的需求;同时加快国际消费中心城市培育,提升城市商业能级。

“发展首发经济,首先要鼓励品牌创新发展。”关利欣表示,要立足满足人民高品质的生活需要,不断创新适应新需求的有效供给,通过品牌创新、业态模式创新等,推出更多符合消费者多样化、个性化需求的商品和服务。

支持服务业开放发展、整合城市资源打造消费场景、打造国际化市场环境等同样是发展首发经济的重要举措。

“具体而言,需要加快发展生产性服务业,构建与国际接轨的高质量服务产业体系。”关利欣说,要规划建设一批具有较强国际影响力的新型消费商圈,规划消费相关产业联动;制度层面应当加快推进规则标准等制度型开放,营造具有国际竞争力的消费环境,持续提升消费市场国际化水平,优化与首发经济发展相适应的通关、检验、活动举办等制度体系。(新华社北京8月18日电)